

N1000


MOTO GUZZI®

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΥ ΠΑΘΟΥΣ

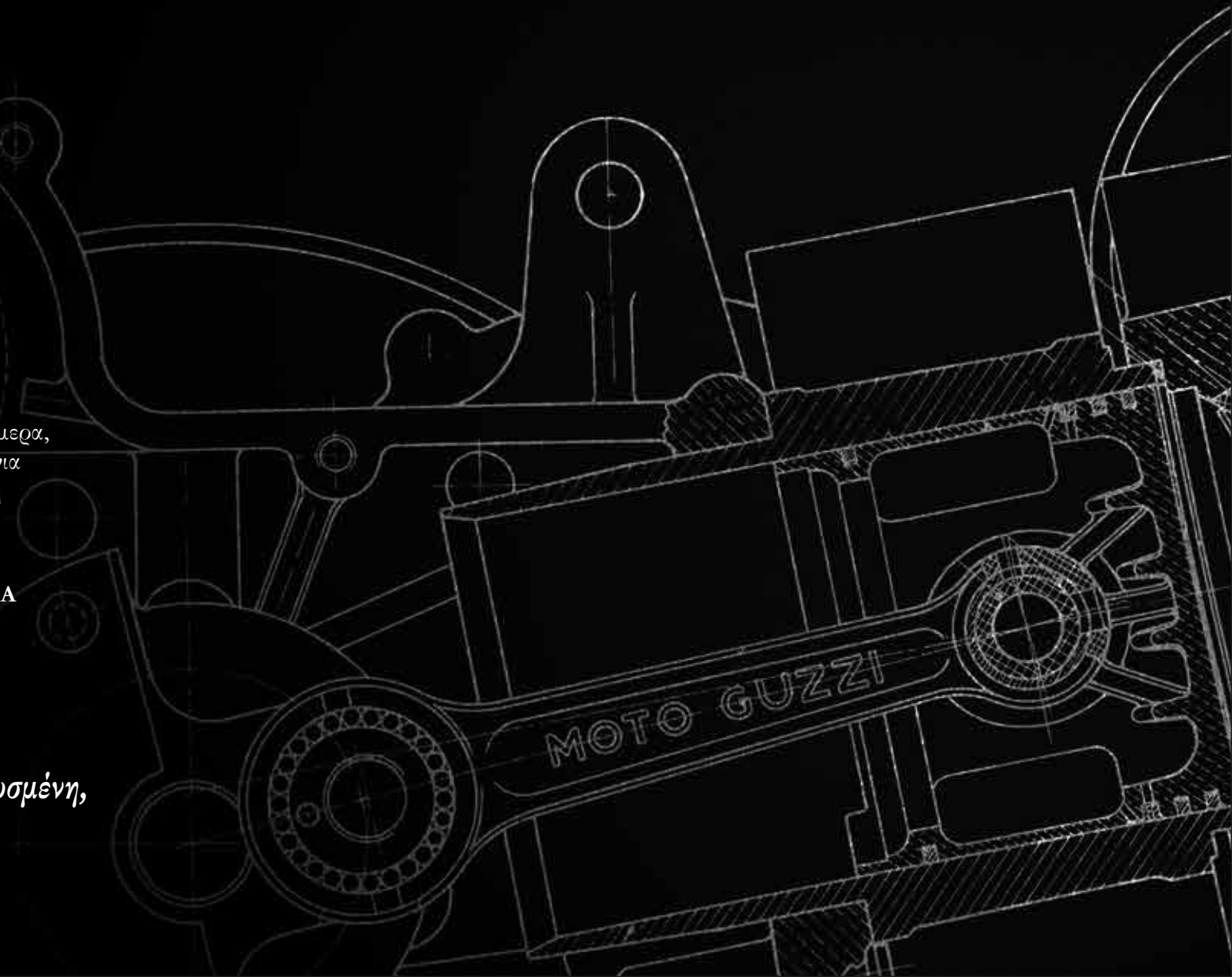
Η σπίθα της Moto Guzzi άναψε πριν από έναν και πλέον αιώνα, στις 15 Μαρτίου 1921, χάρη στο όραμα τριών αεροπόρων που μόλις είχαν επιστρέψει από τη θητεία τους στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο. Αυτοί ήταν οι Carlo Guzzi και Giovanni Ravelli, καθώς και ο Giorgio Parodi με τον πατέρα του Emanuele Vittorio.

Ο παλαιότερος κατασκευαστής της Ευρώπης ξεχώρισε άμεσα, από τις καινοτομίες και το βιομηχανικό όραμα που όμοιά τους δεν υπήρχαν εκείνη την περίοδο.

Η Moto Guzzi έχει ήδη συμπληρώσει έναν αιώνα ιστορίας στον χώρο της μοτοσυκλέτας. Πάντα πιστή στις αξίες της, διαχρονική και εκλεπτυσμένη, αντιπροσωπεύει το αυθεντικό πάθος για τη μοτοσυκλέτα.

Τη δεκαετία του 1950, στις ιστορικές κεντρικές εγκαταστάσεις στο Mandello del Lario, όπου κατασκευάζονται όλες οι μοτοσυκλέτες Moto Guzzi μέχρι και σήμερα, κατασκευάστηκε το πρώτο τούνελ αέρα για μοτοσυκλέτες. Η εξαιρετικά επιτυχημένη πορεία σηματοδοτήθηκε από μια ευρεία συλλογή διεθνών αγωνιστικών τίτλων, με

14 ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ
11 TOURIST TROPHIES







THE ADVENTURE BEGINS WHEN THE ENGINE STARTS

ΤΟ ΧΩΜΑ ΚΑΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΑ ΔΥΟ ΠΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI V85 ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ ΣΕ 3 ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΠΤΥΧΕΣ ΤΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ. Η ΠΕΜΠΤΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ ΠΑΙΡΝΕΙ ΝΕΑ ΜΟΡΦΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΕΝΑ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΠΟΥ ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ADVENTURE ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟ ΔΝΑ ΤΟΥΣ.

ROCKS 'N ROAD





DESIGNED FOR UNFORGETTABLE JOURNEYS

Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 ΕΧΕΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ, ΑΛΛΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΙΣΤΗ ΣΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ. ΝΕΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ENDURO ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΤΕΡΟ. ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟΣ 90° V ΔΙΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ. ΣΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ, ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΝΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΟΙ ΔΥΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ LED ΚΑΙ ΤΑ ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ ΠΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΑΕΤΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI.

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΞΕΛΙΞΗ

ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ, ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΙΜΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΓΧΡΩΜΗ ΘΘΟΝΗ 5", ΤΑ ΝΕΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟ CRUISE CONTROL ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ.



**THE NEW
ICONIC ENDURO**

POWERFUL MOTO GUZZI ENGINE EVOLUTION

ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ ΓΚΑΜΑΣ ΜΟΤΟ GUZZI V85 ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΕΟΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΘΡΥΛΙΚΟΥ 90° V ΔΙΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΓΚΑΡΣΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΟΤΟ GUZZI. Ο ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΩΝ 853 Κ.ΕΚ. ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5+, ΧΑΡΗ ΣΤΟΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ. ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΧΕΙ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΓΕΓΟΝΟΣ ΠΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΟΠΗΣ ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΛΑΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗ.

ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΣ

Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΚΡΟΥΣΗΣ ΕΠΕΤΡΕΨΕ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ECU, ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑ.





SUPERIOR RIDING EXPERIENCE

Η ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΚΤΕΤΑΜΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΕ ΤΟΥΝΕΛ ΑΕΡΑ) ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. Ο ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΑΤΙΝΕ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΣΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 70 ΧΙΛΙΟΣΤΩΝ. ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ* ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΠΑΤΕΝΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΘΩΡΑΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ.

* Για τη Moto Guzzi V85 Strada είναι διαθέσιμος στον προαιρετικό εξοπλισμό

**ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**



HI-TECH RIDING ADVENTURE

ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΜΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ. ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ, ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗ, ΠΛΗΡΩΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΙΜΗ ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΠΙΟ ΑΝΕΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΕΝΑΣ ΝΕΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT 5" ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΥΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ. ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΗ, ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ. ΤΟ CRUISE CONTROL (ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΩΣ ΣΤΑΝΤΑΡ) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΛΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΜΟΧΛΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ. ΤΑ 3 RIDING MODES ROAD, SPORT ΚΑΙ RAIN (ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΤΕΛΑ ΤΗΣ ΓΚΑΜΑΣ) ΣΑΣ ΔΙΝΟΥΝ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΣΑΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΙΣ.



A rider in full black gear is riding a black Guzzi V85 Strada motorcycle on a paved road. The motorcycle is positioned in the lower-left to center of the frame. To the right, a modern building with a grey, textured facade and several windows is visible. The sky is blue with scattered white clouds. In the background, there are palm trees and mountains under a clear sky. A tall metal structure is on the left side of the road.

V85 STRADA

Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 STRADA ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΠΡΟΤΑΓΟΝΙΣΤΗΣ
ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ. ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΛΟΝΙΖΕΙ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ.



ΜΕΓΑΛΗ
ΘΘΟΝΗ TFT 5"

ΤΡΙΑ RIDING MODES:
ROAD, SPORT, RAIN

ΝΕΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ
ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ.)

CRUISE CONTROL

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
ΜΕ ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ
"SMALL BLOCK"
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+
ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΧΑΜΗΛΟ ΦΤΕΡΟ ΣΤΟΝ
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ

ABS ΚΑΙ
TRACTION CONTROL

ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ.
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ 19"

V85
STRADA



THE BEST STREET BIKE

Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 STRADA ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΤΟΜΗ ΤΟΥ ΧΑΜΗΛΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΛΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΓΚΑΜΑ V85. ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΣΥΝΘΕΤΕΙ ΕΝΑ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ. ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΝΙΜΑΛ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΜΨΟΤΗΤΑ ΤΗΣ, Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΙΑ ΛΕΠΤΗ, ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΟΥΡΑ ΧΩΡΙΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ, ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ ENDURO (ΟΛΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ). ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΕ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΡΗΓΟΡΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ. ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ. ΜΑΖΙ, ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑ 4 ΚΙΛΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ V85 TT.

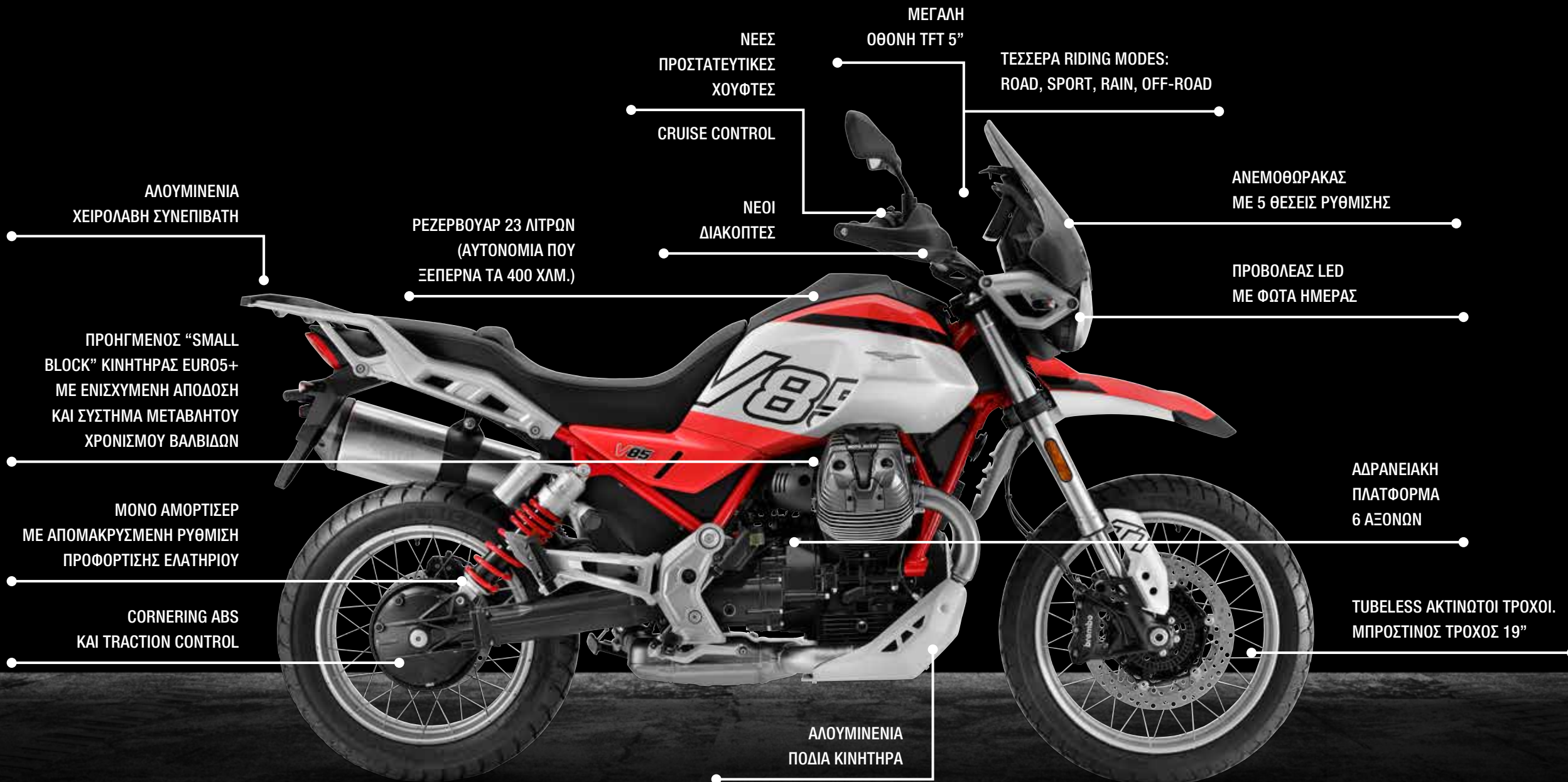
ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΣΤΥΛ

Ο ΑΣΦΑΛΤΙΝΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΜΦΑΝΗΣ ΣΤΟ ΧΑΜΗΛΟ ΦΤΕΡΟ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΨΟΥΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ISOLA BLACK ΚΑΙ BRERA GREY.

V85 TT

ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ "ALL-TERRAIN" ΠΝΕΥΜΑ ΤΗΣ V85 ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT. Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΤΟΥ 1980 ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ADVENTURE ΕΚΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ.





ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ "SMALL
BLOCK" ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+
ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ
ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ.)

ΝΕΕΣ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ
ΧΟΥΦΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΝΕΟΙ
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΠΟΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΜΕΓΑΛΗ
ΘΘΟΝΗ TFT 5"

ΤΕΣΣΕΡΑ RIDING MODES:
ROAD, SPORT, RAIN, OFF-ROAD

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
ΜΕ ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ

ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ
6 ΑΞΟΝΩΝ

ΤΥΒΕΛΕΣ ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ.
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ 19"



AUTHENTIC ALL-TERRAIN ATTITUDE

ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ Η ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗ, Η V85 TT ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΑΚΤΙΝΩΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΥΒΕΛΕΣΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ (17" ΚΑΙ 19") ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΧΩΜΑ. ΜΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΝΩ ΣΤΑ ΓΚΡΙΠ ΕΧΟΥΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΔΑΦΟΣ

Η ΕΝΤΟΝΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΤΟΥ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ ΔΙΧΡΩΜΙΑ ROSSO FUJI ΚΑΙ GRIGIO TAMBORA. ΚΟΚΚΙΝΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ, ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕΣΩ ΕΝΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ.



V85 TT

A motorcyclist wearing a black jacket and a white helmet is riding a dirt bike on a rocky, desert trail. The rider is positioned in the center-right of the frame, moving towards the viewer. The trail is composed of loose rocks and dirt, and the surrounding landscape is a rugged, arid desert with large, brown rock formations. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The overall scene conveys a sense of adventure and exploration.

**FREE YOUR
ADVENTURE INSTINCT**



V85 TT TRAVEL

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ,
ΟΠΟΙΟΣ ΚΙ ΑΝ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΑΣ.



ΜΕΓΑΛΗ
ΘΘΟΝΗ TFT 5"

ΠΕΝΤΕ RIDING MODES:
ROAD, SPORT, RAIN, OFF-ROAD, CUSTOM

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ TOURING
ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ

ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ
6 ΑΞΟΝΩΝ

ΤΥΒΕΛΕΣΣ ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ.
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ 19"

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΠΟΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ
ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ "SMALL
BLOCK" ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ EURO5+
ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ
ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ
ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

CORNERING ABS
ΚΑΙ TRACTION CONTROL

ΠΛΑΪΝΕΣ
ΒΑΛΙΤΣΕΣ URBAN

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ.)

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ

ΝΕΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

CRUISE CONTROL

ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 23 ΛΙΤΡΩΝ
(ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ.)

A CALL FOR ADVENTURE

ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΑΝΩ ΣΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT TRAVEL ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΛΑΤΡΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΑΠΟ ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΤΩΝ 23 ΛΙΤΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ. ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ CARDAN ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ. Ο ΝΕΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ TOURING ΑΓΚΑΛΙΑΖΕΙ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟΣ. ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΣΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 22% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ. ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ (ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΨΥΧΟΥΣ), ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ ΚΑΤΑ 50%.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 400 ΧΛΜ.

Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ URBAN ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΜΕΓΑΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ, ΤΗ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ, ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ ΠΟΥ ΣΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΕΤΕ ΤΟ SMARTPHONE ΣΑΣ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ. Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT TRAVEL ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΧΡΩΜΑ DESERT BRONZE.

V85
TT TRAVEL



**DECIDE YOUR
OWN JOURNEY**





ΕΣΥ ΚΑΙ Η ΜΟΤΟ GUZZI ΣΟΥ

Μια ωδή στην ελευθερία που ανανεώνεται κάθε φορά που φοράς το κράνος σου και γυρίζεις το κλειδί στον διακόπτη.

Γνωρίζουμε αυτό το συναίσθημα, επειδή για εκατό χρόνια ενώνει ανθρώπους από όλο τον κόσμο, που όπως και εμείς, έχουν τον αετό βαθιά στην ψυχή τους. Το The Clan είναι μια κοινότητα ιδιοκτητών και φίλων της Moto Guzzi, στην οποία μπορείς να τροφοδοτήσεις το Guzzista πάθος σου, να ταξιδέψεις και να ανακαλύψεις νέους ορίζοντες.

Ακολουθήστε μας στην ιστοσελίδα theclan.motoguzzi.com

Μείνετε ενημερωμένοι για τον κόσμο της Moto Guzzi μέσα από τα επίσημα κανάλια μας.

 motoguzzi.com

 facebook.com/MotoGuzziHellas

 instagram.com/motoguzzihellas

 youtube.com/motoguzziofficial

Και μοιραστείτε το πάθος σας με τα επίσημα hashtags.

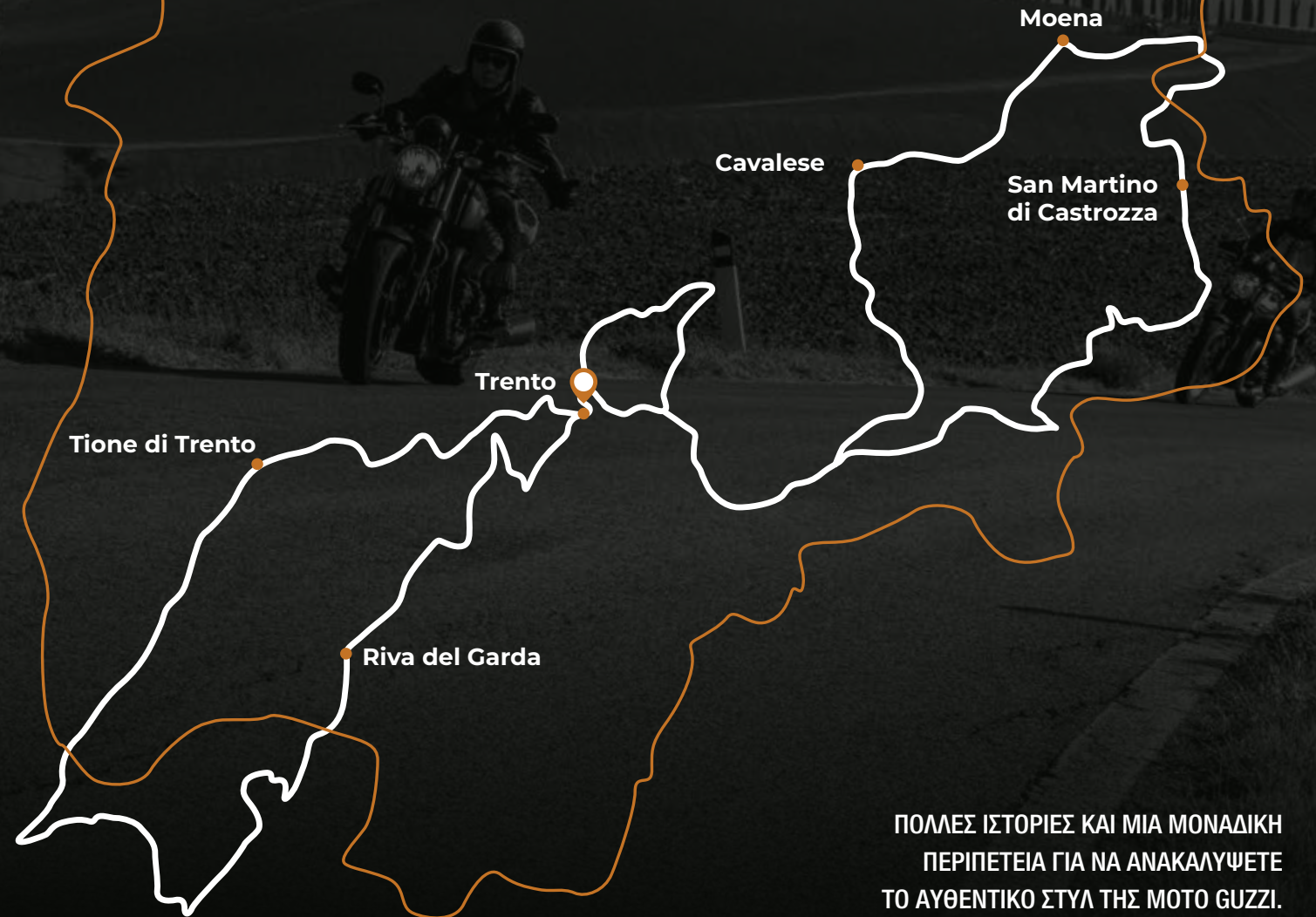
#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan



ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΟΥ ΜΟΤΟ GUZZI

Τοπία που κόβουν την ανάσα, δρόμοι που περιμένουν να τους ανακαλύψετε και νέοι φίλοι για να γνωρίσετε. Η Moto Guzzi παρέχει μοτοσυκλέτες από τη γκάμα της. Εσείς, το μόνο που έχετε να κάνετε, είναι να φέρετε το πάθος σας για ελευθερία. Πολλοί αναβάτες στην αρχή και μια μεγάλη ομάδα στο τέλος. Διαφορετικές μοτοσυκλέτες, αλλά μόλις ένας ήχος. Αυτός του 2-κύλινδρου κινητήρα από το Mandello.



ΠΟΛΛΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ
ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΤΕ
ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI.
ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΜΟΤΟ GUZZI
EXPERIENCE ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: MOTOGUZZI.COM

KPANH



**ANOIGOMENA
KPANH BLUETOOTH**



**KPANH
ADVENTURE**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ



**ΜΠΟΥΦΑΝ
ADVENTURE TOURING**



**ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ
ADVENTURE TOURING**



**ΜΠΟΥΦΑΝ
MG ROAD CARVER WS**

**ΓΑΝΤΙΑ
MG TRAIL
CHASER**



**ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ
MG ROAD CARVER WS**

EQUIPPED FOR
BIG DREAMS



CUSTOM RIDING MODE

ΓΙΑ ΤΙΣ V85 STRADA ΚΑΙ V85 TT, ΤΟ CUSTOM RIDING MODE ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΝΤΑΡ ΣΤΗΝ V85 TT TRAVEL). ΧΑΡΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΝΟΥ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΕΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΑΘΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (POWER MODE, TRACTION CONTROL, ABS ΣΕ ΚΑΘΕ RIDING MODE), ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΤΕ ΕΝΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ RIDING MODE*.

* Το Custom Riding Mode πρέπει να αγοραστεί μέσω της εφαρμογής Moto Guzzi και απαιτεί την πλατφόρμα πολυμέσων Moto Guzzi MIA





TOURING CAPABILITY AND COMFORT

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΑ URBAN (38 ΛΤ.)

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ URBAN* (27,5 ΛΤ. - 37 ΛΤ.)

ΠΙΣΩ ΣΧΑΡΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ**/**

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (48 ΛΤ.)

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (36 ΛΤ. - 47 ΛΤ.)

ΡΑΓΕΣ ΓΙΑ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

ΤΣΑΝΤΑ ΡΟΛΟ (ROLL BAG)

ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ (TANK BAG)

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΣΑΝΤΑΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ TOURING*

ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ*

ΣΕΛΑ COMFORT ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ,
3 ΕΠΙΛΟΓΕΣ: STD - LOW - HIGH

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ*

PROTECTION AND PRACTICALITY

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ LED

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΠΟΔΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ**/**

ΧΑΜΗΛΟ ΦΤΕΡΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ***

ΛΑΣΠΩΤΗΡΑΣ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΜΠΑΡΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΗΝΤΑ
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 2 ΕΠΙΛΟΓΕΣ: TT - URBAN

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ**/**

ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΠΡΙΖΑ USB (ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ)



* Στάνταρ στη V85 TT Travel

** Στάνταρ στη V85 TT

*** Στάνταρ στη V85 Strada



PERFORMANCE

ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ÖHLINS

ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ ENDURO

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

2 ΕΠΙΛΟΓΕΣ: SILVER - DARK

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ

2 ΕΠΙΛΟΓΕΣ: SILVER - DARK

ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ELECTRICAL SYSTEM

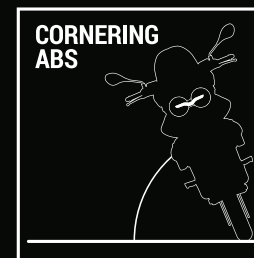
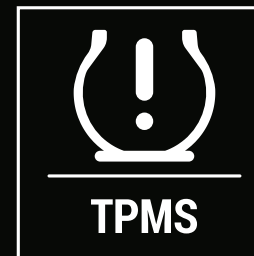
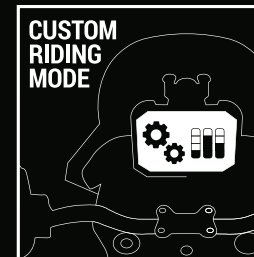
CUSTOM RIDING MODE*

TPMS

ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ*

OPTIMISED CORNERING ABS**/**

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ



* Στάνταρ στην V85 TT Travel

** Στάνταρ στην V85 TT

*** Στάνταρ στην V85 Strada

**NERO
ISOLA**



**GRIGIO
BRERA**



**BRONZO
DESERTO**



V85 STRADA

V85 TT TRAVEL

**ROSSO
FUJI**



**GRIGIO
TAMBORA**



V85 TT

ΧΡΩΜΑΤΑ

	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο με μεταβλητό χρονισμό (βαλβίδες εισαγωγής από πιάνιο), αερόψυκτος, Ride by Wire
Κυβισμός	853 κ.εκ.	853 κ.εκ.	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.	84 x 77 χιλ.	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ.	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ.	80 HP (58,8 kW) / 7.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.	83 Nm / 5.100 σ.α.λ.
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 170 χιλ.	Πλευρικό μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς, απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., ακτινικές μονοbloc δαγκάνες Brembo 4 εμβόλων, Cornering ABS.
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS	Δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα 2 εμβόλων, Cornering ABS
Τροχός (εμπρός)	Από κράμα αλουμινίου, 19" x 2.5"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 19" x 2.5"
Τροχός (πίσω)	Από κράμα αλουμινίου, 17" x 4.25"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"	Tubeless με διασταυρούμενες ακτίνες, 17" x 4.25"
Ύψος σέλας	830 χιλ.	830 χιλ.	830 χιλ.
Βάρος (κενό)	205 κιλά	209 κιλά	211 κιλά (χωρίς πλαϊνές βαλίτσες)
Βάρος με υγρά*	226 κιλά	230 κιλά	243 κιλά
Ρεζερβουάρ καυσίμου	23 λίτρα	23 λίτρα	23 λίτρα
Κατανάλωση	4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ.
Ρύποι CO₂	119 γρ./χλμ.	119 γρ./χλμ.	119 γρ./χλμ.
Προδιαγραφές	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Εξοπλισμός	Προβολέας LED με φώτα ημέρας, φλας LED, ABS και Traction Control, Cruise Control, 3 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, πρίζα USB, ανεμοθώρακας με χειροκίνητη ρύθμιση, χαμηλό μπροστινό φτερό	Προβολέας LED με φώτα ημέρας, φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 4 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, πρίζα USB, ανεμοθώρακας με χειροκίνητη ρύθμιση, ποδιά αλουμινίου, προστατευτικές κούφτες	Προβολέας LED με φώτα ημέρας, φλας LED, Cornering ABS και Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT, πρίζα USB, ανεμοθώρακας "Touring" με χειροκίνητη ρύθμιση, εκτροπείς αέρα, ποδιά αλουμινίου, προστατευτικές κούφτες, Moto Guzzi MIA, πλαϊνές βαλίτσες urban, θερμαινόμενα γκριπ, θερμαινόμενη σέλα

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, σπάντα εξοπλισμό και καύσιμο μέχρι το 90% τουλάχιστον της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

X-CARE +
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε όλες τις καινούριες μοτοσυκλέτες Moto Guzzi προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές και την εργασία που απαιτείται για την αποσυρμόλωση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Moto Guzzi.

DREAM RIDE

Με το DreamRide, το όνειρό σας να οδηγήσετε μία Moto Guzzi μπορεί να πραγματοποιηθεί πιο εύκολα. Μπορείτε να επιλέξετε τη λύση χρηματοδότησης που είναι πιο κατάλληλη για εσάς, μέσα από μία σειρά υπηρεσιών που έχει σχεδιάσει ο Όμιλος Piaggio, για να καλύψει τις πολυάριθμες και διαρκώς μεταβαλλόμενες ανάγκες χρηματοδότησης.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Moto Guzzi είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.



MOTOGUZZI.COM